



PITECCIO • CASTAGNO • SAN MOMMÈ

STORICA FERROVIA PORRETTANA

Partenza da località **Piteccio**, piazza della Chiesa (m. 225). Iniziare a camminare in direzione nord, via XXIV Maggio, e poche decine di metri più avanti, dopo aver superato il Fosso di Castagno, di fronte alla Farmacia, voltare a dx in salita seguendo i segnali bianco-rossi del **sentiero CAI del Capriolo (n. 212)**. Il percorso sale passando sotto al maestoso ponte (altezza 48 metri) fino ad un vecchio edificio ferroviario (via di Castagno n. 6).

(È consigliata una breve deviazione a sx per visitare la **stazione di Piteccio**, attualmente chiusa ai passeggeri, ma sede del Gruppo Fermodellistico La Porrettana.) Poi procedere in salita su sterrato seguendo il sentiero principale, a tratti costeggiato da siepe di bosso, ed i segni bianco-rossi fino a lambire dopo circa mezzo chilometro la strada asfaltata (m. 343).

Continuare il sentiero in salita fino a raggiungere un tabernacolo dove l'itinerario prosegue a sx, ma prima è d'obbligo una breve deviazione a dx per visitare il caratteristico paese di **Castagno** con il **"Museo all'aperto"** e la piccola stazione. Lasciato il paese, ritornare al tabernacolo, da qui la mulattiera continua in discesa ed attraversa un bosco dove domina principalmente il castagno, ma sono presenti anche sambuco, robinia ed erica. Successivamente il percorso continua in falsopiano e raggiunge la piccola borgata **Case Brunì** (via Valdi e San Mommè) e dopo un suggestivo passaggio tra le abitazioni prosegue in discesa fino a raggiungere la strada asfaltata Piteccio-San Mommè. Andare a dx in leggera salita fino al bivio per **La Crocetta**, qui attraversare il ponte sul torrente Ombrone e continuare in salita fino al termine dell'asfalto, poi, tramite una salita cementata, facilmente riconoscibile da una ringhiera metallica, raggiungere nuovamente lo sterrato. Da qui proseguire seguendo il sentiero principale fino ad arrivare in breve al paese di **San Mommè**. Interessanti da vedere: la chiesa, l'oratorio di S. Maria in Savaiana e la piccola stazione.

LA FERROVIA PORRETTANA

La ferrovia Porrettana fu il primo collegamento attraverso l'Appennino che, tra la Toscana e l'Emilia-Romagna, cavalcava interamente la dorsale appenninica collegando Bologna a Pistoia. Detta anche Strada ferrata dell'Italia Centrale venne inaugurata ufficialmente da Vittorio Emanuele II nel 1864. Al tempo fu un'opera di enorme portata ingegneristica, con le sue 47 gallerie e i 35 ponti e viadotti, per una lunghezza totale di 99 km. Il tratto più difficile risultò quello tra Pracchia e Pistoia, dove in 26 km doveva essere superato un dislivello di 550 metri. L'impresa fu affidata all'ingegnere francese Jean Louis Protche, che risolse il problema progettando una galleria elicoidale nel tratto Piteccio-Corbezzì; il progetto venne poi ripreso per la costruzione del Tunnel del San Gottardo.

MAPPATURA, TESTI E FOTO

Lealdo Magni
Guido Sardi
APT

PROGETTO GRAFICO
Studio Phaedra

INFO POINT

Abetone + 39 0573 60231
Cutigliano + 39 0573 68029
Pistoia + 39 0573 21622

info@pistoia.turismo.toscana.it



PROVINCIA DI PISTOIA



VAI AL SITO



ITINERARI A PIEDI

PITECCIO CASTAGNO SAN MOMMÈ

STORICA FERROVIA PORRETTANA

www.pistoia.turismo.toscana.it



AGENZIA
PER IL TURISMO
ABETONE PISTOIA
MONTAGNA PSE



Intervento realizzato all'interno delle azioni previste dal progetto interregionale (L.135/2001 art. 5) "Valorizzazione comprensorio sciistico toscano emiliano" cofinanziato da Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo sviluppo e la competitività del turismo - e dalla Regione Toscana

PITECCIO • CASTAGNO SAN MOMMÈ STORICA FERROVIA PORRETTANA

Itinerario interessante che permette, con una piacevole passeggiata nel bosco, di visitare alcuni caratteristici paesi interessati dalla storica linea ferroviaria

Partenza: località Piteccio (comune di Pistoia)

Accesso: da Pistoia percorrere la tangenziale Nord in direzione Abetone-Modena fino al termine, poi, anziché proseguire in salita sulla SP12, voltare a dx in direzione S. Felice-Piteccio e successivamente la prima a sx per raggiungere in km. 4 la località Piteccio. Questo itinerario è realizzabile anche raggiungendo Piteccio tramite mezzo pubblico COPIT n. 25 ed al termine ritornare a Pistoia dalla stazione di San Mommè tramite la linea ferroviaria Porrettana

Lunghezza totale: km 5,5 (a/r km. 11)

Terreno: principalmente sterrato e breve tratto asfalto

Difficoltà: facile - adatto a tutti

Note: percorribilità tutto l'anno a piedi, seguendo nella parte iniziale i segnali bianco-rossi, sentiero CAI 212 denominato del Capriolo. In mountain bike adatto soltanto per cicloturisti esperti perché ci sono alcuni tratti di sentiero molto stretti

Presenza di fontane lungo il percorso

-  Partenza
-  Arrivo
-  Direzione
-  Punto di interesse
-  Fare attenzione
-  Punto informazioni
-  Fontana
-  Ristoro
-  Punto panoramico
-  Area Pic-nic
-  Sentiero CAI

