



ITINERARIO DEL TRENINO (F.A.P.)

Partenza da località **Campo Tizzoro**. Dal parcheggio (m. 690) imboccare la pista ciclopedonale facilmente individuabile e procedere su fondo inizialmente asfaltato, poi sterrato, costeggiando un'abetia sempre seguendo la principale; dopo circa km 1 c'è un breve tratto promiscuo, tenere la dx in via Cassero per immettersi di nuovo sul percorso ciclabile in prossimità di una sbarra dove è presente un pannello che descrive l'intero tragitto. È un percorso piacevole e accogliente sia per la scarsa pendenza e il fondo ghiaioso, che per la presenza di panchine e tratti panoramici. In breve tempo raggiunge la **vecchia stazione di Maresca**, recentemente ristrutturata e sede di un Istituto di Credito. Proseguire fino in fondo alla piazza e, oltrepassata la rotonda fiorita, continuare in via Ponte Grosso (per coloro che percorrono l'itinerario in mountain bike fare attenzione al breve tratto in senso vietato), poi oltrepassare il ponte e imboccare la strada principale a dx in salita. Dopo m. 100 sul lato opposto, evidenziato anche da un pannello descrittivo, riprendere il vecchio tracciato del trenino, inizialmente in salita e poi in falsopiano, dove tra gli alberi è possibile ammirare un bel panorama. Raggiungere e oltrepassare la strada asfaltata **Oppio-Gavinana** e qui è possibile ammirare la **vecchia stazione Oppio**; continuare su terreno erboso che poco avanti diventa uno stretto sentiero, ma il tratto è breve e dopo poco lo stradello esce sulla strada asfaltata (m. 830). Da qui proseguire a sx in discesa per km 1,2 fino alla **vecchia stazione di Gavinana** (m. 780), anche questo edificio è ben ristrutturato e ora adibito a ristorante-pub. Totale km percorsi 5,6. Oltrepassare i giardini e continuare a sx in discesa in direzione campo sportivo e "Fondazione Turati" poi a sx una sbarra indica di nuovo il tragitto della vecchia ferrovia. Proseguire sempre lungo il tracciato principale in leggera discesa, il percorso è facilmente riconoscibile dalla larga carreggiata e dalla presenza di panchine. Ad un certo punto si apre un visione panoramica su **Limestre** e poco più avanti è interessante notare un'antica casa cantoniera ristrutturata. Continuare avanti, attraversare un tratto nel bosco e, superato un ponticello, in breve raggiungere la vecchia stazione di Limestre e la sbarra che, in prossimità di una fonte, indica la fine del percorso (m. 647). Da qui è ben visibile e facilmente raggiungibile **San Marcello Pistoiese**, luogo di villeggiatura e principale centro della montagna pistoiese. Possibilità di ritornare al punto di partenza tramite mezzo pubblico con autolinee COPIT.

F.A.P. - FERROVIE ALTO PISTOIESE

Campo Tizzoro lega la sua immagine agli stabilimenti industriali che vi vennero impiantati nel 1910 dalla Società Metallurgica Italiana, oggi L.M.I., società che favorì il nascere di molte ditte artigiane anche nelle località vicine. Questo percorso si snoda lungo una parte del tragitto dell'ex ferrovia F.A.P. (Ferrovie Alto Pistoiese) una linea a scartamento ridotto (950 mm) realizzata nel 1926 con un tracciato, lungo poco meno di 17 km, che collegava le località di Pracchia e Mammiano passando per Pontepetri, Campo Tizzoro, Maresca, Gavinana, Limestre, San Marcello Pistoiese e Mammiano. La linea aveva inizio dal piazzale esterno della stazione di Pracchia FS (a 616 m s.l.m.), correva per 600 metri sulla sponda destra del fiume Reno, attraversava con un ponte in curva insediandosi sulla strada provinciale da Pracchia a Pontepetri fino a Campo Tizzoro dove fiancheggiava gli stabilimenti della Società Metallurgica Italiana. Da questo punto la linea lasciava l'affiancamento alla strada nazionale e proseguiva in sede propria percorrendo la valle del torrente Maresca; lo scavalcava con un ponte e con pendenza del 40 per mille raggiungeva, attraverso una foresta di faggi, l'abitato di Maresca (a 780 m s.l.m.). Lasciato il paese, la ferrovia riattraversava il torrente su un viadotto a quattro luci e con una lunga curva circolare iniziava la salita fino al valico dell'Oppio, il dislivello fra il versante adriatico e quello appenninico a 843 m s.l.m. Cominciava quindi la discesa verso Gavinana e con molte curve arrivava a Limestre sede di un altro stabilimento della S.M.I. Rientrava poi sulla sede stradale raggiungendo San Marcello Pistoiese (a 632 m s.l.m.). Da San Marcello la ferrovia, parte in sede propria e parte sulla strada nazionale, dopo un chilometro e mezzo, terminava a Mammiano (a 613 m s.l.m.). Il viaggio richiedeva circa 45 minuti alla velocità media di 20 km orari. La linea fu dismessa il 30 settembre 1965 e completamente smantellata. In alcuni tratti il tracciato è stato riutilizzato come pista ciclopedonale.



VAI AL SITO



PROVINCIA
DI PISTOIA

INFO POINT

Abetone + 39 0573 60231
Cutigliano + 39 0573 68029
Pistoia + 39 0573 21622
info@pistoia.turismo.toscana.it

MAPPATURA, TESTI E FOTO

Lealdo Magni
Guido Sardi
APT

PROGETTO GRAFICO
Studio Phaedra



ITINERARI A PIEDI

ITINERARIO DEL TRENINO (F.A.P.)

S.MARCELLO P.S.E

www.pistoia.turismo.toscana.it



AGENZIA
PER IL TURISMO
ABETONE PISTOIA
MONTAGNA P.S.E



Intervento realizzato all'interno delle azioni previste dal progetto interregionale (L.135/2001 art. 5) "Valorizzazione comprensorio sciistico toscano emiliano" cofinanziato da Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo sviluppo e la competitività del turismo - e dalla Regione Toscana

ITINERARIO DEL TRENINO (F.A.P.)

Partenza: località Campo Tizzoro (m. 715),
parcheggio via Caterina Bueno

Accesso: da Pistoia tramite la tangenziale
ovest, seguire le indicazioni SP 66 San Marcello
Pistoiese-Abetone, dopo aver percorso km.
21 viene raggiunta località Campo Tizzoro, in
prossimità degli stabilimenti LMI ex SEDI, sulla
destra via Caterina Bueno, parcheggio

Lunghezza totale: km 9 (km. 18 a/r)
possibilità di ritornare al punto di partenza
tramite mezzo pubblico con autolinee COPIT

Terreno: principalmente sterrato

Difficoltà: facile - adatto a tutti

Note: itinerario turistico-naturalistico percorribile
tutto l'anno a piedi o mountain bike
(in inverno probabile presenza di neve)

Da visitare: Pracchia, Maresca, Gavinana,
S. Marcello Pistoiese e le vecchie stazioni di
Pontepetri, Campo Tizzoro, Mammiano

-  Partenza
-  Arrivo
-  Direzione
-  Punto di interesse
-  Fare attenzione
-  Punto informazioni
-  Fontana
-  Ristoro
-  Punto panoramico
-  Area Pic-nic
-  Sentiero CAI

LIMESTRE

GAVINANA

MARESCA

CAMPO TIZZORO



PISTOIA